

19^{na} Conferencia Mundial de Ciudades y Puertos

Lisboa, Portugal
27-30 de noviembre de 2024

Solicitar ser ponente

A continuación, los ejes de reflexión que trataremos durante la conferencia de la AIVP:

Eje nº1 - Cruceros y Movilidad

Descripción:

En muchas ciudades portuarias, uno de los flujos más importantes es aquel generado por la llegada de los pasajeros de los cruceros a través de los muelles. Representa una oportunidad, pero también un desafío si no se maneja adecuadamente. La reciente pandemia de Covid-19 cambió nuestra percepción de esta actividad, acelerando algunas transiciones en la industria, por ejemplo, lograr mayor sostenibilidad desde el punto de vista ambiental y atender de mejor manera las demandas de los destinos. En la actualidad, buscamos un nuevo equilibrio entre las actividades turísticas y las necesidades de los habitantes locales. Los combustibles nuevos, los sistemas OPS, las herramientas nuevas de gestión del tráfico, las nuevas formas de turismo y las soluciones novedosas de movilidad ayudan a las ciudades portuarias a manejar estos flujos. En esta sesión, aprenderemos de las diversas experiencias en el sector, escuchando a los diferentes actores compartir sus puntos de vista y proyectos.

a. Objetivos Agenda AIVP 2030:

- i. 03 Movilidad sostenible
- ii. 09 Salud y calidad de vida

b. Palabras claves: Cruceros, terminales de pasajeros, gestión turística, multimodalidad, transporte público, participación de los actores

c. Preguntas claves:

- i. ¿Cómo podemos lograr un equilibrio entre los flujos de turismo de los cruceros y las prioridades locales?
- ii. ¿Cuáles son las mejores estrategias de comunicación y compromiso para establecer un diálogo activo con la comunidad local?
- iii. ¿Qué tecnologías nuevas ayudan a reducir las repercusiones negativas de los cruceros?
- iv. ¿Cuáles son las soluciones nuevas para mejorar la movilidad puerto-ciudad?

Eje nº2 - Cultura y Gobernanza

Descripción:

Los actores de la ciudad portuaria comparten valores y una identidad marítima que los une, además del anhelo de desarrollar el puerto juntos, porque es la fuerza que impulsa la economía local y está en el corazón de la historia de su territorio. La AIVP lleva 15 años promoviendo el concepto de Port Center con el fin de dar a conocer a los ciudadanos la complejidad del puerto actual y permitirles expresar sus ideas sobre futuros proyectos. En esencia, la gobernanza puerto-ciudad está en manos de múltiples actores. Se basa en acuerdos que siempre difieren de un territorio a otro. En esta sesión, aprenderemos sobre gobernanza novedosa en ciudades portuarias. Conversaremos también sobre nuevas formas de valorar y exhibir la cultura de la ciudad portuaria. Desde los programas festivos a las exposiciones de artistas locales, desde la preservación y reutilización patrimonial a las

políticas de turismo solidario originales, existe una multiplicidad de iniciativas que pueden adoptar en conjunto las autoridades portuarias y autoridades locales en el ámbito cultural. Con el auge del turismo industrial, la popularidad de la idea de "experimentar el puerto desde adentro" ha llegado al máximo.

a. Objetivos Agenda AIVP 2030:

- i. 04 Gobernanza renovada
- ii. 06 Cultura portuaria e identidad

b. Palabras claves: identidad marítima, patrimonio portuario y cultura, eventos portuarios/festividades, turismo, Port Center, educación, gobernanza, múltiples actores, relación puerto-ciudad

c. Preguntas claves:

- i. ¿Cómo valorar la identidad del puerto actual?
- ii. ¿Cuáles son las mejores formas de crear una gobernanza de múltiples actores, que contemple a todos los actores pertinentes?
- iii. ¿Cómo crear y desarrollar valores compartidos en el territorio de la ciudad portuaria?
- iv. ¿Cómo crear un sentimiento de pertenencia de la misma comunidad portuaria?

Eje nº3 - Interfaz Puerto Ciudad y Cambio Climático

Descripción:

Las ciudades portuarias ribereñas están retomando una vez más el acceso a sus vías navegables. Los puertos marítimos están facilitando los accesos a los mares y las costas. Los proyectos de revitalización de ríos, estuarios y costas, los programas de desarrollo urbano y las actividades nuevas (comerciales o recreativas) atraen a las personas y los nuevos usuarios a los frentes costeros. Sin embargo, si no se considera el cambio climático ni los eventos climáticos extremos que los amenazan (tales como inundaciones y sequías), estas medidas habrán sido en vano. Con este proceso paralelo, pretendemos reunir presentaciones dirigidas a la interfaz puerto-ciudad y su resiliencia ante el cambio climático, comparando diferentes planteamientos, que se reflejen en las ciudades portuarias ribereñas y costeras.

a. Objetivos Agenda AIVP 2030:

- i. 01 (Adaptación al cambio climático)
- ii. 08 (Interfaz Puerto Ciudad) de la Agenda 2030 by AIVP (consultar: [Commitment - AIVP](#)).

b. Palabras claves: frente fluvial, interfaz, resiliencia climática, accesibilidad, planificación, arquitectura, espacio público.

c. Preguntas claves:

- i. ¿Cómo pueden coexistir los diferentes usos en el frente fluvial?
- ii. ¿Qué estrategias de diseño combinan la adaptación al cambio climático con una interfaz puerto-ciudad atractiva?
- iii. ¿Qué funciones nuevas se pueden desarrollar en el frente costero?
- iv. ¿Qué tipos de espacios públicos nuevos en el frente costero promueven nuevas interacciones entre las personas y el agua?
- v. ¿Qué flujos conforman la interfaz puerto-ciudad hoy?

Eje nº4 - Protección Medioambiental

Descripción:

A medida que los puertos expanden sus actividades y las ciudades siguen creciendo en tamaño y población, se ejerce presión en el medio ambiente y la biodiversidad que están a su alrededor. Existen varias fuentes de molestias que se repercuten en el ambiente marino y terrestre que rodea las ciudades portuarias: desde derrames de petróleo a contaminación por micro plásticos, desde ruidos submarinos a la introducción de especies invasoras y la destrucción de hábitats y ecosistemas. Sin embargo, las ciudades portuarias y sus actores están adoptando diferentes medidas para limitar sus externalidades negativas y proteger al medio ambiente. Durante esta sesión, se analizarán diversas buenas prácticas orientadas a disminuir estas repercusiones negativas en el medio ambiente y a conservar la biodiversidad y los ecosistemas locales.

a. Objetivos Agenda AIVP 2030:

- i. 10 (Proteger la biodiversidad)
- ii. 9 (Salud y calidad de vida)

b. Palabras claves: biodiversidad; ruido submarino; contaminación; especies invasoras; agua de lastre; ecosistemas; conservación; restauración

c. Preguntas claves:

- i. ¿Cómo protegen y conservan los puertos y las ciudades portuarias su biodiversidad terrestre y marina?
- ii. ¿Las labores de conservación y restauración de la biodiversidad están vinculadas con la aceptación social de las ciudades portuarias?
- iii. ¿Cuáles son los elementos fundamentales que se supervisan en el territorio de la ciudad portuaria y qué medidas se adoptan para mejorar la calidad del aire y del agua?
- iv. ¿Cómo enfrentan las autoridades portuarias y locales el tema de la contaminación de los ecosistemas y/o las especies invasoras?
- v. ¿Qué medidas se han adoptado para reducir las repercusiones de las actividades portuarias y navieras en el ambiente terrestre y marino local?

Eje nº5 - Economía Azul e Innovación

Descripción:

Muchas veces, se ha criticado a la industria portuaria por su falta de innovación. Sin embargo, en el último tiempo, los actores principales han impulsado gradualmente a las ciudades portuarias a convertirse en centros de innovación. La mayor preponderancia de la economía azul en las agendas nacionales e internacionales ha demostrado que las ciudades portuarias desempeñan un papel protagónico en el futuro de las nuevas actividades productivas relativas al mar, y las autoridades portuarias deben adoptar nuevas funciones, que inyecten dinamismo a las redes locales y fortalezcan su labor como figura central en sectores económicos nuevos. Los nuevos flujos de capital, conocimientos y recursos humanos refuerzan la necesidad de posicionar gradualmente a la investigación y el desarrollo como prioridades del sector privado, al igual que los institutos de investigación, los mismos puertos, pero también las autoridades nacionales y locales. En este proceso paralelo, analizaremos diferentes planteamientos de la economía azul y las estrategias de innovación de los actores principales, tales como las autoridades portuarias, pero también otros inusuales, aprovechando las iniciativas conjuntas.

- a. **Objetivos Agenda AIVP 2030:** Al tratarse de un tema transversal, las propuestas de presentaciones pueden relacionarse con los 10 objetivos de la agenda.
- b. **Palabras claves:** activación del ecosistema, sinergias, experimentación, economía del océano, tecnología
- c. **Preguntas claves:**
 - i. ¿Cuáles son los principales desafíos actuales? ¿Cómo se concentra la economía azul en la sostenibilidad?
 - ii. ¿Cómo pueden las ciudades portuarias comprometer a su ecosistema local en actividades ligadas a la economía azul? ¿Cómo puede responder el ecosistema a los desafíos globales?
 - iii. ¿Cómo pueden facilitar las ciudades portuarias la innovación de sus actores locales? ¿Cómo pueden vincularse entre sí los centros de economía azul?
 - iv. ¿Qué pueden aportar los actores de la economía azul a las autoridades portuarias y locales?
 - v. ¿Sólo hablamos de innovación tecnológica? ¿Cómo puede ser social la innovación?
 - vi. ¿Es la economía azul una manera de comprometer a los ciudadanos de la ciudad portuaria con las actividades y externalidades del puerto?

Eje nº6 - Transición Energética y Economía Circular

Descripción:

Existe consenso a nivel mundial de la gran importancia de una transición sostenible equitativa, tal como se recalcó durante la COP 28 en Dubái, haciendo hincapié en la solidaridad con las naciones afectadas por las inclemencias del clima. Es fundamental tomar medidas inmediatas para reducir las emisiones de carbono, por ejemplo, las iniciativas del tipo "corredores verdes" para buques limpios en los puertos. Los líderes están preocupados de las repercusiones sociales de las nuevas tecnologías, en particular, en ciudades portuarias fundamentales para la globalización, en donde los ciudadanos respaldan la descarbonización, pero temen perder sus empleos y la inflación. La colaboración entre los actores del puerto y la ciudad es esencial para el desarrollo de la industria verde, crucial para la futura prosperidad. Las innovaciones, tales como los combustibles alternativos y el intercambio de recursos, facilitan soluciones menos contaminantes, manejando la revolución del "puerto verde e inteligente" con el respaldo de proyectos como [MAGPIE](#) y SAFARI, desarrollados por miembros de la AIVP. En este proceso paralelo, podemos conversar sobre la transición "sostenible, equitativa e inteligente" en ciudades portuarias, destacando la necesidad de abrir nuestros muelles a ideas novedosas y nuevos métodos de trabajo.

- a. **Objetivos Agenda AIVP 2030:**
 - i. 02 Transición energética y economía circular
- b. **Palabras claves:** transición energética; corredores verdes; energía renovable; economía circular; ecología industrial y territorial; aceptabilidad social de las nuevas tecnologías; innovación; consulta pública.
- c. **Preguntas claves:**
 - i. ¿Qué soluciones se adecuan mejor al enverdecimiento de las ciudades portuarias?
 - ii. ¿Cómo podemos conciliar la transición energética con el bienestar de los residentes de la ciudad portuaria?
 - iii. ¿Permite la relación puerto-ciudad lograr una mejor transición ecológica?

- iv. ¿Qué medidas legales y comerciales pueden adoptarse para acelerar la transición energética en las ciudades portuarias?
- v. ¿Cuáles son los obstáculos que retardan la implementación de una economía circular y verde en las ciudades portuarias?