

## Comunicado de prensa

### Para publicación inmediata

Le Havre, Francia, 4 de diciembre<sup>th</sup>, 2024

### 19ª Conferencia Mundial Ciudades y Puertos: Un éxito rotundo en la configuración de futuros urbano-portuarios sostenibles

La 19ª Conferencia Mundial Ciudades y Puertos, organizada por la Asociación Internacional Ciudades y Puertos (AIVP) en cooperación con la Autoridad Portuaria de Lisboa, concluyó con un éxito rotundo, atrayendo a más de 400 participantes, casi 100 ponentes, procedentes de más de 50 países. Celebrada del 27 al 29 de noviembre en la Fundación Champalimaud de Lisboa (Portugal), la conferencia de este año demostró el papel vital de la colaboración a la hora de abordar los retos y oportunidades que se presentan en la intersección de ciudades y puertos.

Bajo el lema "**Abriendo los muelles: Orientando la conexión entre las personas, el planeta y las ciudades portuarias**", el acto sirvió de plataforma para debates interesantes, ideas innovadoras y estrategias prácticas para alinear el desarrollo portuario con los objetivos de sostenibilidad urbana.

### Lo más destacado de la Conferencia

La conferencia contó con un rico programa de conferencias magistrales, paneles de expertos, talleres y visitas sobre el terreno, todo ello diseñado para fomentar el diálogo mundial y el intercambio de conocimientos.

- **Asamblea General de la AIVP:** El 27 de noviembre, los miembros de la AIVP renovaron su junta directiva, confirmando al Sr. Edouard Philippe como presidente y al Sr. Mohamed Ouanaya, como tesorero, y eligiendo al Sr. Alberto Cappato como nuevo vicepresidente de la AIVP, y a la Sra. Francesca Morucci como nueva secretaria general.
- **Ratificación de la Agenda 2030 de la AIVP:** El primer día de la conferencia, los alcaldes de Lisboa, Carlos Moedas, y de Oeiras, Isaltino Morais, el presidente de la Autoridad Portuaria de Lisboa, Carlos Correia, y el primer secretario del Área Metropolitana de Lisboa, Carlos Humberto de Carvalho, ratificaron con el presidente de la AIVP, Edouard Philippe, la Agenda 2030, demostrando así su compromiso en favor de un territorio portuario sostenible.
- **Premio Antoine Rufenacht:** El programa de la conferencia incluía también la ceremonia de proclamación de los ganadores del Premio AIVP Antoine Rufenacht en la noche del día 1<sup>st</sup>. La Sociedad de Desarrollo para la Reconversión de la Zona Portuaria de la Ciudad de Tánger (SAPT SA) fue declarada ganadora y HAROPA PORT recibió una Mención Especial del Jurado por el proyecto de Reconversión del Puerto de Javel Bas.
- **Reflexiones principales:** dirigidos por el presidente de la AIVP, Edouard Philippe, los líderes internacionales, regionales y locales expusieron las distintas estrategias que se están desarrollando para responder a diferentes retos, en particular el cambio climático y la transición energética, así como la protección de los océanos. Se demostró que las ciudades portuarias tienen una gran responsabilidad, pero también la capacidad de desarrollar y desplegar soluciones innovadoras, aunque también necesitan los mecanismos de financiación adecuados.

- **3<sup>ra</sup> Conferencia de la ONU sobre los Océanos:** Uno de los mensajes clave presentados durante la conferencia fue el papel relevante que deben tener las ciudades portuarias en los debates globales, especialmente en la próxima Conferencia de la ONU sobre los Océanos que tendrá lugar en Niza (Francia) en junio de 2025 y en la Ocean Rise Coalition, respetando sus particularidades frente a otros asentamientos costeros.
- **Temas paralelos:** La conferencia incluyó 6 temas paralelos, cada uno de ellos con numerosos ponentes y expertos, que compartieron experiencias de todo el mundo, desde Filipinas hasta Argentina, desde Canadá hasta Senegal, o desde Letonia hasta Brasil, por nombrar sólo algunos. Los temas principales fueron:
  - Cruceros y movilidad
  - Interfaz puerto-ciudad y cambio climático
  - Cultura y gobernanza
  - Economía azul e innovación
  - Transición energética y economía circular
  - Medio ambiente y biodiversidad
- **Visitas in situ:** Durante la conferencia, los participantes tuvieron la oportunidad de visitar lugares clave del frente marítimo donde se desarrollaron las pistas paralelas, como la Terminal de Cruceros de Lisboa, la Estación Marítima de Alcântara, la Escuela de Náutica Infante D. Henrique y el Museo de la Electricidad de EDP, conocido como Maat Central.
- **MoU entre los Puertos de Vigo y Lisboa.** Ambos puertos firmaron un MoU para fomentar la cooperación entre ellos, incluyendo también el Puerto de Setúbal.
- **Visitas técnicas.** Los participantes disfrutaron de visitas técnicas a los puertos de Lisboa y Setúbal y experimentaron los nuevos transbordadores eléctricos para cruzar el río Tajo.

## Resultados

La conferencia de este año reforzó la misión global de la AIVP de promover el desarrollo urbano y portuario sostenible. Las ideas clave discutidas durante la sesión final del Debate sobre Ciudades Portuarias se centraron en:

- **Implementar transiciones justas:** independientemente de si hablamos de la transición energética, del mayor uso de los datos o de los retos sociales, estas transiciones deben producirse de forma justa, local y globalmente.
- **Intervenciones positivas para la naturaleza:** los proyectos de las ciudades portuarias deben aportar un valor añadido al contexto local, más allá del impacto económico, ya sea en el mar o en tierra, en cooperación con las comunidades de la ciudad portuaria.
- **"Coopetición** Aunque el negocio portuario y marítimo es competitivo por naturaleza, es crucial fomentar el intercambio de conocimientos que pueda contribuir a abordar los objetivos sostenibles globales.

- **Ecosistemas basados en el valor:** Se necesitan formas nuevas e innovadoras de gobernanza de las ciudades portuarias que ofrezcan enfoques multisectoriales y multiescalares.
- **Planificación transfronteriza:** Establecer estrategias adaptativas en diferentes plazos (corto, medio y largo plazo) que puedan modificarse, respondiendo a la evolución de los escenarios.
- **Nuevas mentalidades:** La sociedad exige cada vez más acceso y relación con las masas de agua. Esto aumenta la presión sobre los agentes de la ciudad portuaria, pero también es una oportunidad para fomentar la cultura marítima y el sentido de pertenencia a una comunidad de la ciudad portuaria.
- **Desarrollo de capacidades:** La transición verde y azul requiere capacidades, formación y nuevas herramientas de evaluación para la mano de obra local, pero también para la comunidad portuaria en general.

### De cara al futuro

La 19<sup>th</sup> Conferencia Mundial Ciudades y Puertos concluyó con el anuncio de la 20<sup>th</sup> edición del evento, que tendrá lugar en la ciudad de Nueva York (EE.UU.). La edición de 2025 se preparará en colaboración con la NYC Economic Development Corporation, y está previsto que tenga lugar a mediados de noviembre de 2025.

La AIVP invita a las partes interesadas a continuar la conversación y explorar los recursos de la conferencia en <https://www.aivp.org/>.

---

### Acerca de la AIVP

Desde 1988, la AIVP ha sido uno de los principales defensores del desarrollo sostenible de las ciudades portuarias, reuniendo a más de 200 miembros de 40 países para compartir conocimientos e impulsar la innovación. La asociación mantiene su compromiso de fomentar un futuro más sostenible a través del diálogo y la colaboración.

Para más información, póngase en contacto con  
Dr. Ing. José M P Sánchez  
Director de la Agenda 2030 de la AIV].  
[jsanchez@aivp.org](mailto:jsanchez@aivp.org)