

Règlement de l'appel à présentations pour la 21^e Conférence mondiale Villes & Ports

Dates

L'appel à présentations pour la 21^e édition de la Conférence mondiale Villes et Ports de l'AIVP est ouvert jusqu'à **23h59 CEST le 22 mai 2026**.

Chaque proposition sera attentivement analysée par l'équipe de l'AIVP. L'ensemble des candidats sera informé des résultats **fin juin**.

Une attention particulière sera portée aux contributions n'ayant pas déjà été présentées lors des précédentes conférences de l'AIVP, ainsi qu'à la diversité des approches issues de différentes régions du monde.

Conditions de participation

Les intervenants sélectionnés s'engagent à être présents lors de la conférence et à s'inscrire au tarif préférentiel qui leur est réservé, fixé à **770 € (hors TVA)**.

Candidater

Nous vous invitons à soumettre des résultats de recherche, des études de cas et des projets, qu'ils soient achevés ou en cours. Les praticiens, chercheurs et représentants d'organisations publiques, privées ou à but non lucratif sont encouragés à contribuer.

Le formulaire de candidature doit être complété dans l'une des trois langues officielles de l'AIVP : **français, anglais ou espagnol**. La longueur maximale du résumé doit être de **800 caractères**.

Toutes les sections du formulaire doivent être entièrement complétées.

Les soumissions effectuées en dehors du formulaire ne seront pas acceptées.

La mission de l'AIVP est de partager des informations originales et des études de cas innovantes pour des villes portuaires durables. **Les présentations et projets qui n'auraient pas déjà été partagés lors des conférences précédentes de l'AIVP seront privilégiés**. L'accent sera également mis sur la diversité des approches provenant de différentes régions du monde.

Thématiques

La Conférence mondiale Villes et Ports 2026 s'inscrit dans le cadre de l'Agenda 2030 de l'AIVP. Les articles peuvent s'y référer en mentionnant les objectifs pertinents de l'Agenda.

Trois axes thématiques sont proposés dans le cadre de cet appel à présentation. Chaque résumé doit s'aligner principalement sur un axe principal, bien qu'il puisse également faire référence à des sous-thèmes pertinents ou à un deuxième axe si nécessaire. Des mots-clés sont fournis comme source d'inspiration pour guider votre soumission et favoriser des échanges significatifs entre les parties prenantes des villes portuaires.

Présentation des axes thématiques

Axe A : Partager les risques et les connaissances

Dans ce volet, nous souhaitons discuter de la manière dont les acteurs portuaires et urbains définissent de nouvelles approches visant à partager les risques, les responsabilités, les connaissances et les stratégies dans le but de faciliter la prise de décision.

Mots clés : Engagement citoyen et des parties prenantes, Coopération institutionnelle, Partenariats public-privé, Partage des connaissances et des données, Gouvernance innovante, multi-niveaux et collaborative, Management des risques et résilience institutionnelle, Financement partagé

Axe B : Partager des solutions pour améliorer le cadre de vie

Dans le cadre de cet axe, seront mises en avant les pratiques techniques, financières et sociales qui contribuent à créer un meilleur environnement pour tous au sein des territoires ville-port, tant pour les citoyens que pour la nature.

Mots-clés : Santé et qualité de la vie, Résilience climatique, Protection de l'environnement, Biodiversité et réduction de la pollution, Transition énergétique et économie circulaire, Solutions fondées sur la nature, Territoires ville-port à faible technicité

Axe C : Partager la gestion et les usages du foncier

Les présentations de ce thème chercheront à mettre en avant les stratégies foncières et/ou les solutions d'optimisation mises en place pour une gestion partagée et responsable de la ressource foncière et des interfaces ville-port.

Mots-clés : Mixité des usages, Partage des usages sur les voies navigables, Planification foncière et instruments d'aménagement du territoire, Espaces publics, Intégration urbaine et paysagère, Accessibilité et mobilité des biens et des personnes, Interfaces ville-port, passagers et ferries, Réindustrialisation

Contact

L'équipe de l'AIVP est à votre écoute si vous avez des questions avant de soumettre votre proposition : aivp@aivp.org

Guidelines for the call for presentations for the 21st World Conference

Cities & Ports

Dates

The call for abstracts for the 21st Edition of the AIVP Cities and Ports World Conference is open until **23:59 CEST on May 22**.

Each proposal will be carefully reviewed by the AIVP team. All candidates will be informed of the results at the end of June.

Particular attention will be given to contributions that have not already been presented at previous AIVP conferences, as well as to the diversity of approaches from different regions of the world.

Conditions of participation

Selected speakers undertake to attend the conference and to register at the preferential rate reserved for them, set at **€770 (excluding VAT)**.

Applications

We invite submissions of research findings, case studies, and projects, whether completed or in progress. Practitioners, researchers, and representatives from public, private, or non-profit organizations are encouraged to contribute. Submissions should bring diverse perspectives across regions, institutions, and themes.

The application form must be completed in one of AIVP's three official languages: **French, English or Spanish**. The maximum length of the abstract should be **800 characters**.

All sections of the form must be completed in full. Submissions made outside the form will not be accepted.

AIVP's mission is to share original information and innovative case studies for sustainable port cities. **The organization will prioritize new presentations and projects that have not been shared in previous AIVP World conferences**. We will also emphasize the diversity of approaches from different regions of the world in our conference.

Themes

The 2026 Cities and Ports World Conference forms part of AIVP's 2030 Agenda. Papers may refer to this, mentioning the relevant objectives of the Agenda.

Three interrelated thematic tracks are offered. Each abstract should primarily align with one main track, though it may also reference relevant subtopics or a second track if appropriate. The keywords below are provided as inspiration to guide your submission and to foster meaningful exchanges among stakeholders in port cities.

Focus on the three themes

Track A: Sharing knowledge and risks

In this section, we wish to discuss how port and urban stakeholders can define new approaches to cooperation; how they share the responsibility inherent in their roles; and what the most innovative methods are for disseminating and sharing the knowledge generated in these areas.

Keywords: Civic and stakeholder engagement, Institutional cooperation, Public-private partnerships, Knowledge and data sharing, Innovative, multi-level, and collaborative governance, Risk management and institutional resilience, Shared financing

Track B: Sharing solutions to improve our environment

In this session, we aim to present technical, financial, and social best practices that help create a better environment for everyone within port areas, for both citizens and nature.

Keywords: Climate resilience, Healthy environments, Environmental protection, Circular economy and water, Biodiversity and pollution reduction, Energy transition, Nature-based solutions, Low-tech cities, Climate-specific financing and financial mechanisms

Track C: Sharing spaces and land use

The presentations on this topic will seek to address how to reconcile the various port and urban activities taking place within the port-city area, given the scarcity of land.

Keywords: Mixed-use development, Shared use of waterways, Land-use planning and spatial planning tools, Public spaces, Urban and landscape integration, Accessibility and mobility of goods and people, City-port interfaces, passengers, and ferries, Reindustrialization

Contact

Please feel free to contact the AIVP team if you have any questions before submitting your abstract: aivp@aivp.org

Reglamento de la convocatoria de ponencias para la 21.^a Conferencia Mundial Ciudades y Puertos

Fechas

La convocatoria de resúmenes para la 21.^a Edición de la Conferencia Mundial Ciudades y Puertos de AIVP estará abierta hasta las **23:59 CEST del 22 de mayo**.

Cada propuesta será analizada detenidamente por el equipo de la AIVP. Todos los candidatos serán informados de los resultados a finales de junio.

Se prestará especial atención a las contribuciones que no hayan sido presentadas previamente en conferencias anteriores de la AIVP, así como a la diversidad de enfoques procedentes de distintas regiones del mundo.

Condiciones de participación

Los ponentes seleccionados se comprometen a asistir a la conferencia y a inscribirse con la tarifa preferencial reservada para ellos, fijada en **770 € (sin IVA)**.

Presentaciones

Invitamos a enviar resultados de investigaciones, estudios de caso y proyectos, ya sean completados o en curso. Se anima a contribuir a profesionales, investigadores y representantes de organizaciones públicas, privadas o sin fines de lucro. Las presentaciones deben aportar perspectivas diversas de distintas regiones, instituciones y temas.

El formulario de inscripción debe completarse en uno de los tres idiomas oficiales de AIVP: **francés, inglés o español**. La extensión máxima del resumen debe ser de **800 caracteres**.

Todas las secciones del formulario deben completarse en su totalidad. No se aceptarán presentaciones realizadas fuera del formulario.

La misión de AIVP es compartir información original y estudios de caso innovadores para ciudades portuarias sostenibles. **La organización priorizará presentaciones y proyectos nuevos que no hayan sido compartidos en conferencias mundiales anteriores de AIVP**. También se dará énfasis a la diversidad de enfoques de diferentes regiones del mundo en nuestra conferencia.

Temas

La Conferencia Mundial Ciudades y Puertos 2026 forma parte de la Agenda 2030 de AIVP. Los trabajos pueden referirse a esto, mencionando los objetivos relevantes de la Agenda.

Se ofrecen tres líneas temáticas interrelacionadas. Cada resumen debe alinearse principalmente con una línea principal, aunque también puede referirse a subtemas relevantes o a una segunda línea si corresponde. Las palabras clave a continuación se proporcionan como inspiración para guiar su presentación y fomentar intercambios significativos entre los actores de las ciudades portuarias.

Nuestros tres temas

Tema A : Compartir riesgos y conocimientos

En esta sección, queremos debatir cómo las partes interesadas portuarias y urbanas pueden definir nuevos enfoques de cooperación; cómo comparten la responsabilidad inherente a sus funciones; y cuáles son los métodos más innovadores para difundir y compartir el conocimiento generado en estas áreas.

Palabras clave: Participación ciudadana y de las partes interesadas, Cooperación institucional, Alianzas público-privadas, Intercambio de conocimientos y datos, Gobernanza innovadora, multinivel y colaborativa, Gestión de riesgos y resiliencia institucional, Financiación compartida

Tema B : Compartir soluciones para mejorar nuestro entorno

En esta sesión, nuestro objetivo es presentar las mejores prácticas técnicas, financieras y sociales que ayuden a crear un mejor entorno para todos dentro de las zonas urbano-portuarias, tanto para los ciudadanos como para la naturaleza.

Palabras clave: Resiliencia climática, Entornos saludables, Protección del medio ambiente, Economía circular y agua, Biodiversidad y reducción de la contaminación, Transición energética, Soluciones basadas en la naturaleza, Ciudades de baja tecnología, Financiación específica para el clima y mecanismos financieros

Tema C : Compartir la gestión y el uso del suelo

Las ponencias sobre este tema tratarán de abordar cómo conciliar las diversas actividades, portuarias y urbanas, que ocurren en el territorio puerto-ciudad, en un contexto de escasez de suelo.

Palabras clave: Diversidad de usos, Uso compartido de las vías navegables, Ordenación territorial e instrumentos de planificación urbanística, Espacios públicos, Integración urbana y paisajística, Accesibilidad y movilidad de mercancías y personas, Interconexiones entre la ciudad y el puerto, pasajeros y transbordadores, Reindustrialización

Contacto

No dude en ponerse en contacto con el equipo de AIVP si tiene alguna pregunta antes de enviar su resumen: aivp@aivp.org